

# Устройство антикоррозионной защиты «Акор»

## Принцип действия

Процесс коррозии напоминает работу обычной батарейки, поскольку сталь представляет собой сплав железа и углерода, то есть веществ с различными электродными потенциалами. При попадании на поверхность такого металла электролита (вода, грязь с дороги с содержанием солей) между молекулами железа и углерода начинается электрохимическая реакция, сопровождающаяся растворением анода (железа) и переходом его в гидраты, а затем и в окислы (ржавчину).

Принцип действия устройства «Акор» основан на создании гальванической пары между кузовом автомобиля и дополнительными электродами. Устройство «Акор» осуществляет сдвиг потенциала защищаемого металлического объекта.

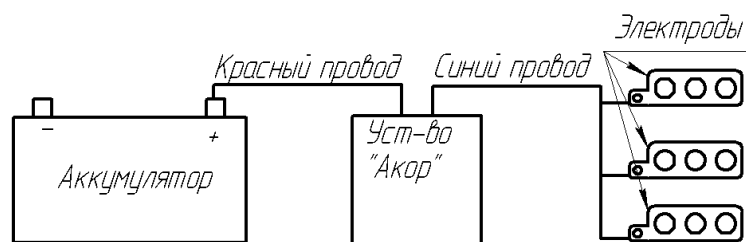
## Комплектация

Устройство «Акор», шт	1
Электроды, шт	3
Клеммы для подключения электродов, шт	3
Руководство и гарантийный лист	1

## Установка и характеристики

Индикация замыкания электрода на корпус	Есть
Радиус действия одного электрода, М	0,4
Стабилизированный ток устройства, мА	15
Срок службы электрода, лет	4

## Схема подключения устройства «Акор»



Электроды устанавливаются при помощи «холодной сварки» (вид эпоксидного клея) на места, где коррозия наиболее вероятна на расстоянии 40 ... 80 см друг от друга. О замыкании электродов на корпус сигнализирует встроенный индикатор красного цвета. В нормальном режиме работы индикатор светиться не должен.

При установке следует помнить, что:

- защитные электроды устанавливаются только на места, защищенные лакокрасочным покрытием. Не должно быть контакта с массой;
- для приклеивания электродов можно использовать только эпоксидный клей или шпатлевку на его основе;
- наружную сторону защитных электродов нельзя покрывать мастикой, краской, клеем или другим электроизоляционным покрытием. Электронный блок устанавливается вблизи аккумулятора, красный провод присоединяется к клемме аккумулятора "+". То есть, электронный блок остается включенным даже при отключенном общем электрооборудовании автомобиля. Синий провод подключается к одному или двум электродам. В целом, устройство потребляет не больше чем часы автомобиля и гарантирует длительную эффективную работу даже при сильно разряженном аккумуляторе.

Рекомендуем устанавливать электроды в следующих местах:

- 1 — передняя нижняя часть заднего крыла и арка колеса по стыку с крылом;
- 2 — места крепления фар и подфарников;
- 3 — полости за щитками-усилителями передних крыльев;
- 4 — внутренние поверхности дверей и порогов;
- 5 — днище.

## Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работоспособность изделия при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня реализации.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец, в случае отказа изделия, имеет право на бесплатный ремонт.

В течение гарантийного срока эксплуатации ремонт производится за счёт владельца в случае, если он эксплуатирует оптимизатор не в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации или не выполняет рекомендации производителя.

Устройство снимается с гарантии в следующих случаях:

- При вскрытии устройства;
- При наличии механических повреждений;
- Если эксплуатация производится не в соответствии с настоящим руководством пользователя.

Устройство «Акор», серийный номер \_\_\_\_\_ соответствует техническим условиям и признан пригодным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

М.П.

Марка а/м (на который установлено оборудование): \_\_\_\_\_

Установил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Дата установки: \_\_\_\_\_