

Эмулятор работы катализатора SK-06

Назначение

Эмулятор предназначен для обработки сигнала от лямбда зонда по алгоритму работы исправного катализатора. На вход ЭБУ подается уже обработанный сигнал в таком виде, в котором он был при исправном катализаторе. Таким образом, ЭБУ считает катализатор исправным.

Эмулятор SK-06 совместим со всеми автомобилями последних лет выпуска. (Смотрите таблицу совместимости на нашем сайте).

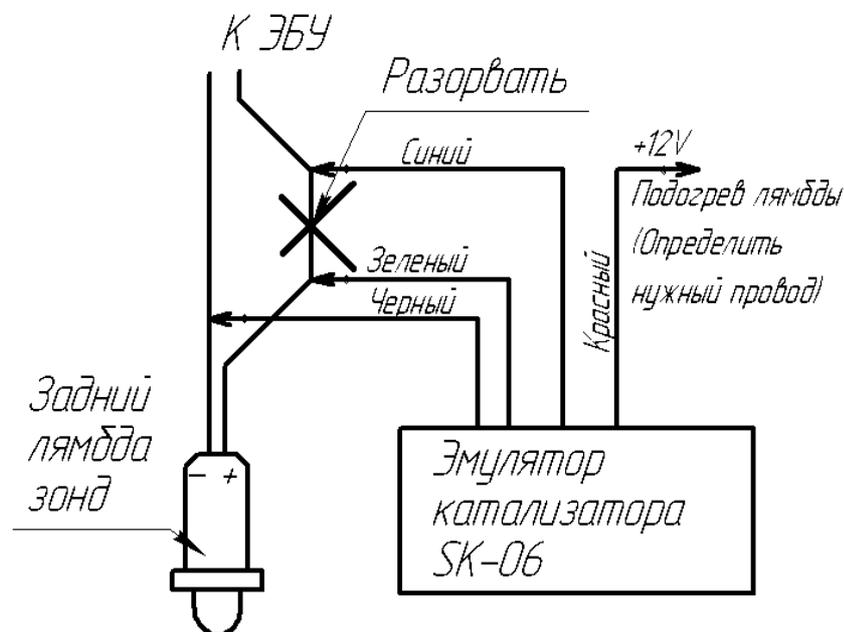
Установка

Производится согласно схеме на рисунке. Эмулятор подключается ко 2-й лямбде, которая находится за катализатором. Питание эмулятора производится от цепи подогрева лямбда зонда или катушки зажигания через красный провод (питание должно подаваться только при включенном зажигании).

Желтый и синий провод подключаются в разрыв сигнального провода лямбды. Напряжение на этом проводе лежит в диапазоне от 0,1 до 1 Вольта.

В случае, если 2-й лямбда зонд (после катализатора) неисправен, сигнал для эмулятора можно взять с 1-го лямбда зонда. Для этого, синий провод эмулятора нужно подключать к сигнальному проводу 1-го лямбда зонда. Это правило работает только если 1-й лямбда зонд циркониевый (с сигналом 0 ... 1Вольт).

Если вывод «-» лямбда не звонится с массой, тогда может потребоваться подключить черный провод к кузову автомобиля (На некоторых автомобилях **Peugeot, Nissan**).



Для правильной работы устройства необходимо, что бы лямбда зонды были в исправном состоянии, так как эмулятор опирается на их показания.

Поиск проблем (если есть).

1. Запустить мотор.
 2. дождаться пока прогреется лямбда.
 3. Относительно кузова измерить напряжение на зеленом проводе обманки. Должно колебаться примерно от 0 до 1В На некоторых авто - от 0,5 до 1,5В.
Если не колеблется:
 - а) Неисправна лямбда после катализатора;
 - б) неисправна лямбда до катализатора (проверить, поддерживается смесь 14,7:1 или наличие сигнала на этой лямбде);
 - в) На автомобиле установлено ГБО, вследствие чего смесь не правильная и лямбда не может нормально функционировать. В этом случае нужно использовать эмулятор SK-04;
 - г) Если Напряжение на зеленом проводе более 1,5В - неверное подключение. Нужно подключить массу (черный провод) в другом месте;
 - д) Отсутствие сигнала может быть вызвано неисправностью элементов системы управления двигателем из-за чего смесь не оптимальна и блок управления не может ее поддерживать на заданном уровне. Об этом может свидетельствовать неправильные сигналы с 1-го лямбда зонда.
4. Если по пунктам выше все нормально, измерить напряжение относительно массы на красном проводе - должно быть 12 ... 14,4В. Если не соответствует, проверить предохранители или взять питание в другом месте (после замка или другого провода подогревателя лямбда). Проверить правильность подключения.
5. Замерить напряжение относительно массы на черном проводе. Должно быть 0 ... 0,5В. Если не соответствует, Проверить правильность подключения или подключить к кузову.
6. Если все вышеперечисленное в норме, проверяем обманку. Относительно черного провода измеряем напряжение на синем проводе. При работающем на холостых двигателе, напряжение должно колебаться в районе 0,5 0,75В.
Затем нужно сильно газануть, измеряя при этом напряжение. через 0,5 ... 2 сек с момента отсечки, на желтом проводе напряжение должно составить 0 ... 0,2 В, а затем опять плавно вернуться в диапазон 0,5 ... 0,75В.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работоспособность изделия при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня реализации.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец, в случае отказа изделия, имеет право на бесплатный ремонт.

В течение гарантийного срока эксплуатации ремонт производится за счёт владельца в случае, если он эксплуатирует оптимизатор не в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации или не выполняет рекомендации производителя.

Система снимается с гарантии в следующих случаях:

- При вскрытии устройства;
- При наличии механических повреждений;
- Если эксплуатация производится не в соответствии с настоящим руководством пользователя.

Эмулятор SK-06 соответствует техническим условиям и признан пригодным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 2012г.

Продавец: _____

М.П.

Марка а/м (на который установлено оборудование): _____

Установил: _____ / _____ /

Дата установки: _____