

Эмулятор работы катализатора SK-02

Назначение

Эмулятор предназначен для обработки сигнала от лямбда зонда по алгоритму работы исправного катализатора. На вход ЭБУ подается уже обработанный сигнал в таком виде, в котором он был при исправном катализаторе. Таким образом, ЭБУ считает катализатор исправным.

Эмулятор SK-02 работает с лямбда зондами, имеющими сигнал 0 ... 1 Вольт (подавляющее большинство).

Что даёт это устройство:

- За счет уменьшения сопротивления выхлопным газам уменьшается расход топлива, экономия до 10 %;
- прибавку мощности;
- лампа неисправности двигателя (чек) больше Вас не побеспокоит, двигатель работает в нормальном режиме;
- Вам не нужен катализатор, следовательно, он никогда не выйдет из строя.

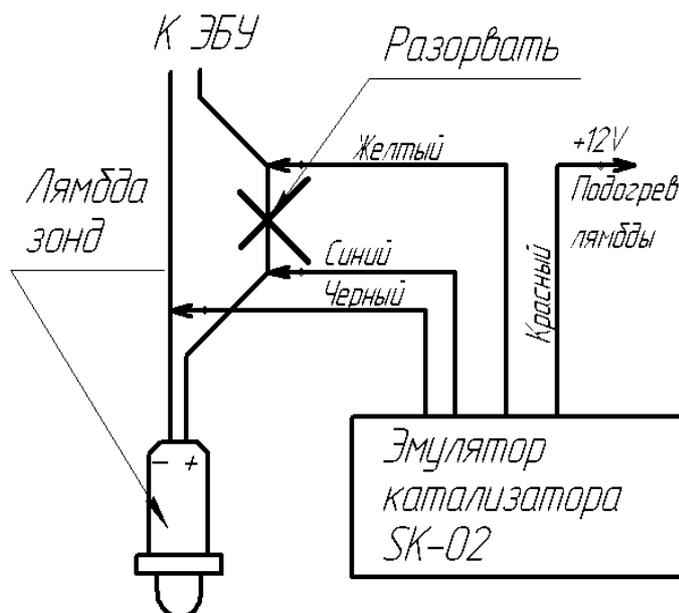
Установка

Производится согласно схеме на рисунке. Эмулятор подключается ко 2-й лямбде, которая находится за катализатором. Питание эмулятора производится от цепи подогрева лямбда зонда или катушки зажигания через красный провод (питание должно подаваться только при включенном зажигании).

Желтый и синий провод подключаются в разрыв сигнального провода лямбды. Напряжение на этом проводе лежит в диапазоне от 0,1 до 1 Вольта.

В случае, если 2-й лямбда зонд (после катализатора) неисправен, сигнал для эмулятора можно взять с 1-го лямбда зонда. Для этого, синий провод эмулятора нужно подключать к сигнальному проводу 1-го лямбда зонда. Это правило работает только если 1-й лямбда зонд циркониевый (с сигналом 0 ... 1 Вольт).

Если вывод «-» лямбда не звонится с массой, тогда может потребоваться подключить черный провод к кузову автомобиля (На некоторых автомобилях **Peugeot, Nissan**).



Для правильной работы устройства необходимо, чтобы лямбда зонды были в исправном состоянии, так как эмулятор опирается на их показания.

Для автомобилей Toyota, Lexus после 2003 г. В. следует заказывать модифицированные эмуляторы SK-02.

Поиск проблем (если есть).

1. Запустить мотор.
2. дождаться пока прогреется лямбда.
3. Относительно кузова измерить напряжение на синем проводе обманки. Должно колебаться примерно от 0 до 1В На некоторых авто - от 0,5 до 1,5В.

Если не колеблется:

- а) Неисправна лямбда после катализатора;
- б) неисправна лямбда до катализатора (проверить, поддерживается смесь 14,7:1 или наличие сигнала на этой лямбде);
- в) Авто подвергалось экстремному ЧИП тюнингу из-за которого смесь не нормальная и поэтому лямбда работает вне своего диапазона. В этом случае, можно попробовать поставить заглушку SK-03;
- г) после катализатора стоит не циркониевая лямбда. Заглушка поддерживает только циркониевые, с сигналом 0 ... 1 В. Если Напряжение на синем проводе более 1,5В - неверное подключение. Нужно подключить массу (черный провод) в другом месте;
- д) Отсутствие сигнала может быть вызвано неисправностью элементов системы управления двигателем из-за чего смесь не оптимальна и мозг не может ее поддерживать на заданном уровне.

4. Если по пунктам выше все нормально, измерить напряжение относительно массы на красном проводе - должно быть 12 ... 14,4В. Если не соответствует, проверить предохранители или взять питание в другом месте (после замка). Проверить правильность подключения.

5. Замерить напряжение относительно массы на черном проводе. Должно быть 0 ... 0,5В. Если не соответствует, Проверить правильность подключения или подключить к массе.

6. Если все вышеперечисленное в норме, проверяем обманку. Относительно массы измеряем напряжение на желтом проводе. При работающем на холостых двигателе, напряжение должно колебаться в районе 0,65 0,85В. Если на черном проводе напряжение не = 0, то к показаниям нужно прибавить эту разницу.

Затем нужно сильно газануть, измеряя при этом напряжение. через 0,5 ... 2 сек с момента отсечки, на желтом проводе напряжение должно составить 0 ... 0,2 В, а затем опять 0,65В.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работоспособность изделия при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня реализации.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец, в случае отказа изделия, имеет право на бесплатный ремонт.

В течение гарантийного срока эксплуатации ремонт производится за счёт владельца в случае, если он эксплуатирует оптимизатор не в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации или не выполняет рекомендации производителя.

Система снимается с гарантии в следующих случаях:

- При вскрытии устройства;
- При наличии механических повреждений;
- Если эксплуатация производится не в соответствии с настоящим руководством пользователя.

Эмулятор SK-02 соответствует техническим условиям и признан пригодным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 2011г.

Продавец: _____

М.П.

Марка а/м (на который установлено оборудование): _____

Установил: _____ / _____ /

Дата установки: _____